

Protokoll fört vid medlemsmöte med Västra Stambanegruppen 2011-10-20.

Närvarande:

Leif Walterum, Skövde, ordf.
Lars-Åke Bergman, Töreboda
Mattias Olsson, Vårgårda,
Kurt Hårsmar, Herrljunga
Mats Palm, Herrljunga
Anna-Lena Holberg, Lerum
Finn Söderpalm, Lerum
Ulf Eriksson, Falköping

Marit Minou, Alingsås,
Marie Djupfeldt, Töreboda
Andreas Karlberg, Herrljunga
Jan Bremer, Falköping
Bengt-Åke Bengtsson, sekr, Skövde.

1.Rapport ang. pågående arbete.

Leif Walterum rapporterade från möte med Lena Erixon Trafikverket enligt följande:

- arbetet med uppdrag 2 till trafikverket är utökat till att gälla alla trafikslag och slutrapport till regeringen skall levereras 30 april, dessförinnan remiss samt hearings 28-29 nov;
- utredningen skall belysa perioden fram till 2025 samt 2050 och kan förväntas bli underlag till såväl inriktningsproposition samt uppdrag om revidering av nationell plan;
- utredningen tas fram i flera alternativ: lågbudget, kraftfull satsning, storstadsperspektiv, 3 höghastighetsalternativ varav ett stambanealternativ som också omfattar en stambanestrategi;
- eventuella inspel till utredningen bör ske i närtid, t.ex. hur ett snabbtågsalternativ på V Stambanan kan se ut t.ex. avseende fysisk planering.

Leif Walterum och Tore Hult hade skisserat det fortsatta arbetet enligt följande:

- 1) Inventering av fysiska planläget i stambankommunerna;
- 2) Under februari-mars kommer en remissrunda och då bör samverkan med regioner/kommuner längs Västra Stambanan ske;
- 3) Under revidering av nationell plan bör motsvarande samordning ske.

Under diskussionen konstaterades också att ökade krav på Västra Stambanan kan komma genom gruvnäringens utveckling och att prioritering mellan olika sorters trafik kan bli aktuell. Oavsett lösning för järnvägens utbyggnad gäller vad som Västra Stambanegruppen anfört i yttrande över uppdrag 1 (utsänt), nämligen att även om en satsning sker på någon form av höghastighetsbana måste förstärkning av Västra Stambanan ske på kort och medellång sikt eftersom färdigställandet av en höghastighetsbana lär ta 25-35 år.

Mötet ställde sig bakom redovisad inriktning.

2. Ekonomirapport.

Behållningen per september månad 2011 uppgår till 254.758 kr varav 200.000 är reserverade för framtagning av rapport. En annonsinsats för ca 55.000 kr har genomförts och denna kommer att belasta kontot.

3. Behov av utdebitering.

Inför kommande revidering av nationell plan behöver Västra Stambanegruppen göra en bedömning av behov av utdebitering. Senast utdebiteringen gjordes 2006 med en krona per innevånare. Under diskussionen nämndes behov av kommunikationsplan, konsultinsats, ev. satsning i Almedalen och/eller Nordic Raila. En tvåårsbudget inför kommande revidering bör göras med en kommunikationsplan som grund. Frågan kommer att behandlas vid ett kommande möte.

4. Övriga frågor.

B-Å Bengtsson meddelade att besked om det fortsatta planeringsarbetet för genomförande av Västra Stambanepaketet med 1,6 Mdr kr ej gått att få fram. Frågan är strategisk i all synnerhet då Trafikverket till regeringen föreslagit tidigareläggning av tre deletapper för 400 Mkr för genomförande 2013-14. Västra Stambanegruppen ingår i referensgruppen.

5. Nästa möte.

Nästa möte äger rum den 24 november 2011 kl 09.00 i Falköping på Lärcenter.

2011-11-15

Leif Walterum
Ordf.

Bengt-Åke Bengtsson
Sekr