

Protokoll fört vid medlemsmöte med Västra Stambanegruppen 2011-06-17.

Närvarande:

Leif Walterum, Skövde, ordf.,
Ingvar Frid, Lerum
Kurt Hårsmar, Herrljunga
Lars-Åke Bergman, Töreboda
Mattias Olsson, Vårgårda
Tore Hult, Alingsås
Ulf Eriksson, Falköping
Marie Djupfeldt, Töreboda
Leif Bigsten, Falköping
Jan Bremer, Falköping
Andreas Karlberg, Herrljunga
Ingela Andreen, Lerum
Björn Franke, Alingsås
Marit Minou, Alingsås

1. Rapport om nuläge för kapacitet på Västra Stambanan.

Arbetsgruppen fick vid medlemsmöte 2010 i uppdrag att i dialog med Västra Götalandsregionen initiera en stråkstudie avseende kapaciteten på Västra Stambanan. Som ett underlag tog arbetsgruppen fram en nulägesbeskrivning och en analys av förutsättningarna för Västra Stambanans utveckling. Arbetsgruppens rapport fastställdes av Västra Stambanegruppens AU. VGR har använt denna rapport som utgångspunkt för arbetet med "Trafikeringsstrategi för Västra Stambanan". Rapporten har varit utsänd till mötet.

Medlemsmötet fastställde rapporten som underlag för fortsatt arbete.

2. Trafikeringsstrategi för Västra Stambanan, aktuella regeringsuppdrag mm.

Rolf Thor, Västra Götalandsregionen redogjorde för aktuella frågor enligt följande:

- a) Trafikeringsstrategi för Västra Stambanan har tagits fram för att utröna om det går att genom nya grepp för trafikeringsystemet hitta ytterligare kapacitet. En datormodell har använts för detta och simuleringar för olika alternativ samt med eller utan genomförande av Västra Stambanepaketet. Resultatet visar att det är svårt att finna avgörande tillskott av kapacitet på detta sätt.
- b) Västra Götalandsregionen har en ny organisation för infrastrukturarbetet och den tidigare Beredningen för regional utveckling, BRU, ersätts med Beredningen för hållbar utveckling, BHU. Förutom infrastruktur och regional utveckling kommer även miljö- och kulturfrågor hanteras av denna beredning. BHU har representanter från såväl berörda nämnder inom VGR som kommunalförbunden.
- c) Trafikverket har under våren redovisat en rapport avseende drift- och underhållsläget på svenska järnvägar och konstaterar en stor eftersläpning i synnerhet behöver Västra Stambanan tillskott av underhållsinsatser. Regeringen har gett Trafikanalys uppdrag att utreda förutsättningarna för pendling inom en radie på 15 mil runt storstadsregionerna, vilket berör

V Stambanan. Regeringen har vidare uppdragit åt Trafikverket att gå igenom möjligheterna att omfördela medel inom befintlig nationell plan för att förbättra förutsättningarna för pendeltrafiken med tåg. En tidigareläggning av V Stambanepaketet kan vara en sådan åtgärd. Förslag till omfördelningar kommer att remitteras över sommaren och beslut kommer i oktober i denna del. Av tidsskäl kommer VGR att samråda med kommunalförbunden och Västra Stambanegruppen har möjlighet att till VGR avge synpunkter. I en andra del skall Trafikverket se över järnvägens långsiktiga utveckling fram till år 2050 och där kommer en rapport att avges i februari 2012.

Under efterföljande diskussion konstaterades bl.a. följande:

- det är viktigt att V Stambanepaketet genomförs snarast och att Trafikverket ligger framme med planeringen så att en ev. tidigareläggning inte försvåras;
- trafikeringen bör vara kopplad till kommunernas fysiska planering;
- förutom spår behövs även fordon att trafikera- har vi detta?
- frågan om förskottering av åtgärder på Västra Stambanan borde prövas;
- en målbild för trafikeringen kommer att tas fram av bl.a. Västtrafik och behöver diskuteras av Västra Stambanegruppen vid nästa möte efter sommaren;
- revidering av nationell plan kommer att börja förmodligen genom en proposition våren 2012 då ev. nytt planeringssystem också kommer att föreslås. Ny nationell plan kommer förmodligen att beslutas 2014;
- BHU kommer att ha en första diskussion den 23/6 och en andra kommer i oktober med förslag på inspel av nya objekt från bl.a. kommuner/kommunalförbund.

3. Verksamhetsplan.

Förslag till verksamhetsplan hade varit utsänd och godkändes efter diskussion. Vad som särskilt nämndes är att gruppen bör arbeta mot regering och riksdag(trafikutskottet). Även angränsande regioner såsom Värmland, Närke och Jönköping är intressanta. Behov finns av tätare kontakter med medlemskommunerna vilket understrykes av kommande revidering.

4. Ekonomirapport.

Behållningen vid senaste årsskiftet uppgår till kr 254 758 kr. varav 200.000 kr är reserverade till framtagning av rapport. Ett par insatser i form av annonsering i samverkan med Södra Stambanegruppen har skett.

5. Övriga frågor.

a) Beslutades att Ulf Eriksson adjungeras till arbetsutskottet eftersom han ingår i BHU.

b) Leif Walterum tog upp frågan om tidplanen för byte av kontaktledningar på sträckan Göteborg – Laxå. Enligt uppgift skall detta ta fem år. Mötet ställde sig bakom förslaget att ta reda på de exakta förutsättningarna och därefter med Trafikverket aktualisera om det inte vore bättre med en avstängning och att genomföra arbetet i ett sammanhang.

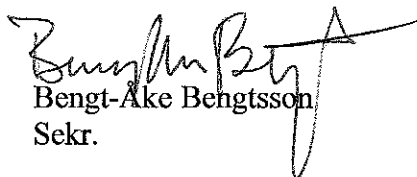
c) Jan Bremer anmälde att en grupp för utveckling av Jönköpingsbanan hade bildats.


6.Nästa möte.

Nästa medlemsmöte äger rum den 20 oktober kl 13.00 -16.00 med inriktning att diskutera målbild för trafikeringen. Arbetsutskottet sammanträder den 19 augusti kl 15.00.

Vid protokollet:

Justeras:


Bengt-Ake Bengtsson
Sekr.


Leif Walterum
Ordf.