

Västra Götalandsregionen

Yttrande över nationell plan för transportinfrastruktur 2010-2021.

Bakgrund

Trafikverken har remitterat förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2010-2021.

I förslag till nationell plan finns medel för kapacitetsförstärkning på Västra Stambanan Skövde- Göteborg med 1,6 Mdr kr. Förslaget bygger på Banverkets förslag som föreslog byggstart 2012 med färdigställande 2015. I den nationella planen föreslås en byggstart 2016.

I planen finns också 298 Mkr för plattformsförlängning Alingsås-Göteborg- Kungsbacka 2016-2021.

Kraftsamling Göteborg med ett paket för trimningsåtgärder för järnvägens infarter till Göteborg finns i planen 2010-12 med 100 Mkr.

Yttrande.

Västra Stambanegruppen vill ge följande synpunkter.

Det är tillfredsställande att det råder stor enighet om att satsa på kapacitetsförstärkningar på Västra Stambanan i den nationella planen.

På förslag av Västra Stambanegruppen togs en stråkstudie fram med en genomgång av möjliga åtgärder för att utveckla Västra Stambanan (bilaga). Bakom stråkstudien står Banverket, Västra Götalandsregionen, Västtrafik och kommunalförbunden vilket är en styrka.

Det är mycket viktigt att arbetet med planering och genomförande av åtgärder på Västra Stambanan snabbt kommer i gång. Västra Stambanan är en av de mest trafikerade banorna i Sverige. Kapaciteten är redan idag fullt utnyttjad i högtrafik och åtgärder måste till i närtid.

Västra Stambanan är också en viktig del i K 2020-satsningen som syftar till att fördubbla kollektivtrafikandelen i Göteborgsregionen.

I förslag till åtgärder i det s.k. Västsvenska paketet föreslås bl. a. att Västlänken kommer att byggas vilket stärker möjligheterna att utveckla tågtrafiken i Västra Götaland. Samtidigt

kommer finansiering delvis att ske genom trängselavgifter och detta kommer i sin tur att öka efterfrågan på kollektivt resande bland annat på Västra Stambanan.

Banverket har i sitt ursprungliga förslag till kapacitetsutbyggnad för Västra Stambanan angivit att åtgärderna skulle kunna utföras med start 2012 och färdigställande 2015. Denna tidplan måste enligt vår uppfattning ligga fast.

Plattformsförlängningarna finns med i planen men de behöver en högre prioritering och bör utföras före 2016. Västtrafik upphandlar nya tåg som är anpassade till längre plattformar. Tågen kommer att vara i drift redan år 2012.

Det är oklart om det i planen har beaktats att pendelterminaler kan behöva flyttas vid ombyggnation av förbigångsspår och mittspår för pendeltåg som i Alingsås kommun. Denna fråga behöver tydliggöras i planen.

Västra Stambanans kapacitet är idag fullt utnyttjad och om förstärkningar ej sker ökar risken för driftstörningar. Antalet passagerare på Västra Stambanan i det nationella systemet är 7 miljoner per år. Pendeltrafiken Alingsås-Göteborg uppgår till 4 miljoner passagerare vilket enligt K 2020 kommer att fördubblas till år 2020.

De åtgärder som nu föreslås i den nationella planen undanröjer befintliga driftproblem. För att säkerställa erforderlig kapacitet och ökat tågresande behöver ytterligare åtgärder planeras i framtiden.

Mot bakgrund av vad som redovisats är det helt nödvändigt att Banverkets förslag med byggstart år 2012 och planering dessförinnan ligger fast. Det är tidsmässigt möjligt att samtliga åtgärder kan vara klara 2015.

Västra Stambanegruppen består av kommuner längs Västra Stambanan i Västra Götaland.

För Västra Stambanegruppen

Tord Gustafsson

Ordförande